



# Questionnaire

*Ville de passion!*

## **Plan de circulation de Saint-Louis**

**La ville de Saint-Louis vous propose un questionnaire pour l'évolution du plan de circulation de la ville à court, moyen et long terme. Ce questionnaire ne vous prendra que 2 minutes de votre temps.**

### **\*Obligatoire**

#### **Qui êtes-vous ? \***

- Habitant de la Rivière Saint-Louis, Cilaos, Les Makes
- Habitant des quartiers bas de Saint-Louis

Autre :

#### **Quel est votre principal trajet (domicile-travail, domicile-étude, domicile-autre) ? \***

- Interne à Saint-Louis
- Vers le Sud de Saint-Louis (direction Saint-Pierre)
- Vers le Nord de Saint-Louis (direction Saint-Leu - Saint-Denis)

Autre :

#### **Pour effectuer ce trajet, quelle(s) route(s) utilisez-vous parmi la liste suivante ? \***

- RN 5 - Route de Cilaos
- N1C - Pont de la Rivière Saint-Etienne
- RN 1
- D 20 - rues Général de Gaulle et Leconte Delisle
- Rue Saint-Louis
- Rue François de Mahy
- Rue Bel Air

#### **Utilisez-vous le même itinéraire à l'aller et au retour ? \***

- Oui
- Non

#### **Si non, pourquoi ?**

#### **Quels modes de transport la ville de Saint-Louis doit-elle privilégier pour le futur plan de circulation ? \***

- Automobilistes
- Autres modes (modes doux : piétons, vélos ; Transports collectifs ; etc.)
- Favoriser les automobilistes tout en proposant des aménagements en faveur des autres modes

**Le plan de circulation actuel permet de fluidifier et sécuriser le coeur de ville. Selon vous, pour le développement de Saint-Louis, faut-il conserver un centre-ville apaisé offrant plus de place pour d'autres modes que la circulation automobile (modes doux, Transports collectifs, etc.) ? \***

- Oui
- Non

**La ville de Saint-Louis a, dans le cadre des travaux du TCSP de la CIVIS, inversé le sens de circulation des voies à sens unique Bel Air / François de Mahy et rue de Saint-Louis. Elle s'interroge aujourd'hui sur le plan de circulation routier à conserver.**

**Selon vous lequel est le plus adapté ? \***

- Conserver le plan de circulation en cours / actuel
- Retourner au plan de circulation avant travaux (sens montant rues de Bel Air / François de Mahy et descendant rue de Saint-Louis)
- Proposer une alternative à ces plans de circulation (tête bêche des rues Bel Air / François de Mahy et Saint-Louis au niveau de la rue Vergès, c'est à dire que les rues se font face)
- Autre :

**Si autre, lequel ?**

**Quelles sont les priorités sur lesquelles intervenir pour améliorer la circulation sur Saint-Louis ? \***

- Faciliter la circulation routière sur les axes structurants
- Apaiser la circulation routière notamment au centre-ville
- Réaménagement du stationnement (suppression sur certaines voies, étendre la zone payante, etc.)
- Aménagements en faveur des transports collectifs (site propre, priorité aux feux, etc.)
- Aménagements en faveur des modes doux (trottoirs larges et ombragés, aménagements cyclables, etc.)
- Autre :

**Si autre, lequel ?**

**Avez-vous des commentaires à ajouter ?**